

**PYHÄRANTA**  
**Ihoden osayleiskaava**

---

**MUISTIO VIRANOMAISNEUVOTTELUSTA**

**Paikka:** Varsinais-Suomen ELY-keskus, Turku  
**Aika:** 21.11.2012 klo 9.30 – 10.45  
**Läsnä:** Tuomo Knaapi, Varsinais-Suomen ELY-keskus  
Raimo Järvinen, Varsinais-Suomen ELY-keskus  
Eija Suna, Turun museokeskus  
Pauliina Sarilo, Pyhärannan kunta  
Olli Lahtonen, Pyhärannan kunta  
Päivi Mujunen, AIRIX Ympäristö Oy  
Jouni Kiimamaa, AIRIX Ympäristö Oy

**Avaus**

- Kokouksen avaus. Puheenjohtajana toimi Knaapi ja sihteerinä kaavakonsultti.
- Sarilo kertoi kaavatyön taustaa ja lähtökohtia. Keskeisin tarve on teollisuuden ja asumisen ohjaaminen sekä rinnakkaistieyhteydet vt 8:n molemmin puolin.
- Mujunen selosti kaavan sisältöä ja selvitysten tilannetta alustavan osallistumis- ja arviointisuunnitelman pohjalta.

**Keskustelu**

ELY-keskus, alueiden käyttö:

- Kaava-alueen pohjoisosa voisi ulottua Rauman rajaan saakka.
- Maakuntakaavan pitäisi vahvistua loppuvuonna 2012. Uusi maakuntakaava tuo muutoksia verrattuna maakuntakaavana voimassa olevaan seutukaavaan.
- Ihoden suhdetta muihin taajamiin tulee tarkastella mm. yhdyskuntarakenteen ja liikenteen osalta.
- Osayleiskaavassa tulee olla perusteluja asumisen ja teollisuuden laajentumiselle.
- Myös palvelujen saatavuuteen tulee kiinnittää huomiota.
- Asemakaavan laajennukset ovat mahdollisia ennen osayleiskaavan valmistumista.

ELY-keskus, liikenne:

- Ihodesta pohjoiseen valtatie 8:lle on jo rakennettu ohituskaistatie ja liittymät poistettu.
- Turku-Pori yhteysvälihankkeeseen sisältyy tavoite rakentaa Ihoden kohdalle nk. jatkuva ohituskaistatie. Tähän liittyen pitää ratkaista liittymien paikat sekä rinnakkaistiejärjestelyt.
- Eritasoliittymän paikka voidaan tarvittaessa siirtää. Nykyiset tasoliittymät voivat olla edelleen käytössä, kunnes ne korvataan muilla järjestelyillä.
- Vt 8:n ohituskaistoilla on n. 2-3 km:n vuorotteluväli. Alustavan suunnitelman mukaan Ihoden eritasoliittymästä pohjoiseen ohituskaista sijaitsee pohjoiseen kulkevan liikenteen puolella. Vastaavasti eritasoliittymästä etelään ohituskaista on etelään kulkevan liikenteen puolella.
- Suunnittelussa on huomioitava mm. melusuojaus, kevyen liikenteen alikulut ja poikittainen liikenne.
- Ihode ei ole mukana muissa ajankohtaisissa tiehankkeissa.

- Vahvistettavassa maakuntakaavassa on osoitettu maantien yhteystarvenuoli Ihoden ja Ropan välille. Tien paikka ja liittyminen Ihoden eritasoliittymään pitää ratkaista tarkemmin yleiskaavatasolla.
- Valtiolla ei ole tiedossa rahoitusta kyseisen tien suunnitteluun. Ropa-Varhokylä välillä olevat pohjavesialueet vaikuttavat olennaisesti uuden tien toteutuskustannuksiin.

Turun museokeskus:

- Ihoden kylänraitti ja keskusta on otettava huomioon rakennusinventoinnin pohjalta.
- Maakuntakaavassa esitetty eritasoliittymän paikka ei ole maiseman kannalta hyvä. Tulee tutkia muitakin vaihtoehtoja.
- Muinaismuistojen inventoinnit on tehty 1960- ja 1990-luvuilla. Ainakin tielinjausten paikat pitää inventoida tarkemmin.
- Tarkemman luonnoksen kanssa on oltava yhteydessä Turun museokeskuksen Kaisa Lehtosen kanssa (s-posti: kaisa.e.lehtonen at turku.fi).

**Jatkotoimet**

- Kunta kuuluttaa kaavan vireille ja tiedottaa osallistumis- ja arviointisuunnitelmas- ta.
- Järvinen lähettää kaavakonsultille valtatie 8:n suunnitteluun liittyvää aineistoa.
- Konsultti lähettää Järviselle ajantasa- asemakaavan suunnittelualueesta.
- Päätettiin järjestää viranomaisneuvottelu keväällä 2013 ennen kaavaluonnoksen asettamista nähtäville (valmisteluvaiheen kuuleminen).

Turussa 19.12.2012

AIRIX Ympäristö Oy

Jouni Kiimamaa

Päivi Mujunen